

Преди пробното каране

- | да | не | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Има застраховка |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Има документи на колата и шофьорска книжка |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Продавачът е притежател на автомобила или има пълномощно |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Основният преглед и проверката на изгорелите газове са още валидни |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Протекторите и състоянието на гумите са в изправност |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Светлините са в изправност |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Установете с продавача драскотините и издутините |

Пробното каране

- | да | не | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Контролните лампи са в изправност при запалването |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Двигателят се стартира лесно |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Моторът работи добре и оборотите на празен ход остават постоянни и не се колебаят |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Съединителят не показва дефекти (отделяне, тласъци) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Скоростите се включват лесно и чисто, без шумове |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Няма забелязващи се шумове (изключете вентилацията, затворете прозорците) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Температурата на охлаждащата вода остава постоянна след началното повишаване |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Не се виждат (в огледалото за задно виждане) гъст дим или тъмни изгорели газове |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Воланът не вибрира и при каране направо има право положение |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Автомобилът държи права посока при каране направо и при спиране със спирачка |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Няма шумове в лагерите на колелата и при каране леко полюшване (Внимание! Свободно пътно платно) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Газ се подава добре във всички скорости, също и при изкачване на наклон |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ръчната спирачка хваща добре при леко движение (по нагорнище, по надолнище), максимално 5кратно кликване |

След пробното каране

- | да | не | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Двигателят работи още с почти постоянни обороти (изключва се от скорост) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Не се усещат шумове от задавяне или други забележими шумове |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | От двигателя не изтичат течности (двигателно масло, охлаждаща вода) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Тръбата на ауспуха е плътна (при работещ двигател запушете тръбата, например с крак) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Автомобилният генератор е в изправност. Включете всички електрически консуматори, в следствие на това вътрешното осветление трябва да стане по-светло |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Двигателят отново лесно се стартира |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Показанието за температурата е в нормалния обхват и леко пада с течение на времето |